

首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

割 掛 対 象 表 参 考 内 訳 書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

割掛対象表 参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 5往復 運搬距離 茨城県庁～69.0km(片道) 坂東IC～常総IC間 アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 4往復 運搬距離 茨城県庁～60.6km(片道) 常総IC～つくば中央IC間 アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 1往復 運搬距離 茨城県庁～53.0km(片道) つくば中央IC～つくばJCT間	
舗装工事用機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装工事における現場から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台(昼間) 運搬距離 37.1km	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数ー30枚 高弾性高弾性上層路盤工 配合試験:2枚×3配合=6枚 アスファルトコンクリート基層工 配合試験:2枚×3配合=6枚 試験練り:2枚×3配合=6枚 アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工 配合試験:2枚×3配合=6枚 試験練り:2枚×2配合=4枚 アスファルトコンクリート表層工Ⅱ 配合試験:2枚	
有料道路料金費	捨土掘削、客土掘削、盛土工等の施工において必要となる土砂の運搬の通行料金の費用をいう。	有料道路対象工種 捨土掘削、客土掘削、盛土工	

【準備工事費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 (参 考)	図 面
本線内工事用道路費(伸縮継手箇所保護)	本線内を工事用道路として利用する場合に、橋梁の伸縮継手箇所の段差を是正し、かつ伸縮継手の損傷を防ぐために設置する保護工に要する費用をいう。	鋼板(無規格中板3.2・0.176t/箇所)ー27箇所	
本線内工事用道路費(構造物接続箇所の保護)	本線内を工事用道路として利用する場合に、アスファルト舗装と橋台・トンネル内のコンクリート舗装版の接続箇所の段差を是正し、かつ構造物の損傷を防ぐために設置する防護工に要する費用をいう。	松押角(0.07m3/箇所)ー11箇所	